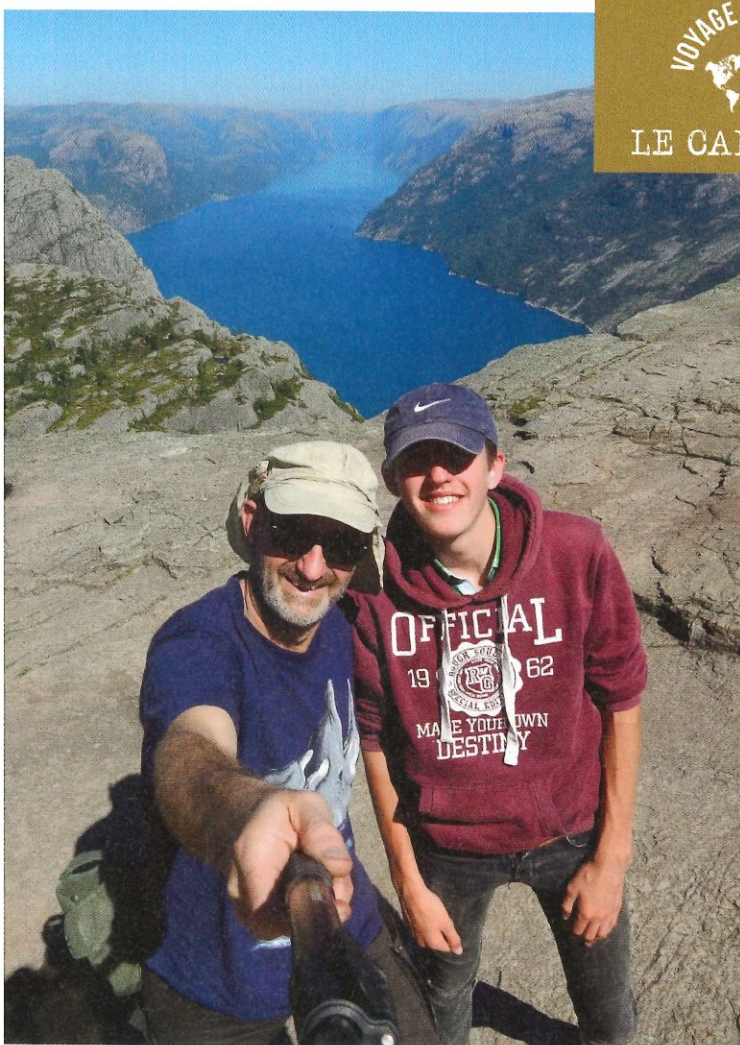




RENCONTRES ET DÉCOUVERTES AU PAYS DES RÊNES.



CAP NORD

UN PÈRE, SON FILS, UNE MOTÓ ET UN CAP

REFAIRE LE MONDE AVEC SON FILS, CELA N'A PAS DE PRIX ET C'EST ENRICHISSANT POUR L'UN COMME POUR L'AUTRE ! EN TANT QUE PÈRE, JE ME DOIS D'ÉLEVER MES FILS. MAIS, DANS LE SENS DE "S'ÉLEVER". LORSQU'ON VEUT TROUVER UN CHEMIN, ON VA RECHERCHER LE POINT LE PLUS HAUT POUR AVOIR UNE VUE PANORAMIQUE DE CE QUI NOUS ENTOURE POUR TROUVER LA VOIE À SUIVRE. C'EST CE QUE NOUS AVONS FAIT.

Par Patrick Bernard

4 SEMAINES

1 3 1 5 5 KM

ETAPE HYÈRES/MULHOUSE: 1 100 KM.

Un mistral violent nous affronte sur toute la remontée de la vallée du Rhône. Nous oublions notre sacoché réservoir à une station-service ! Il faudra parcourir 400 km supplémentaires pour pouvoir la récupérer. Nous subissons ce vent violent jusqu'à Bourg-en-Bresse. Nous sommes partis à 8h00 et nous arrivons à Mulhouse à 23h00 après 15 heures et 1 100 km parcourus !

ETAPE MULHOUSE/HANOVRE: 677 KM.

Les nombreux travaux sur les autoroutes allemandes surchargées engendrent des ralentissements. Nous roulons à une moyenne de 100/110 km/h. Arrivée vers 18h30 à l'hôtel à Hanovre sous un ciel couvert.

ETAPE HANOVRE/HIRTSHALS: 677 KM.

Des averses se succèdent. Elles ne durent que quelques minutes. Il fait 13°C. Hambourg

comme toute l'Allemagne est en chantier. Nous arrivons à Hirtshals dans un camping magnifique au bord de la mer. L'accueil est chaleureux. Puis, nous empruntons un ferry pour traverser la Mer du Nord pour rejoindre la Norvège. Arrivés à Kristiansand, nous prenons la route E39 et suivons la direction de Stavanger jusqu'à Flekkefjord. Les paysages sont magnifiques : des lacs et des roches qui plongent dans l'eau. Plus tard, nous bifurquons vers l'ouest sur la route 44 jusqu'à Egersund.

ETAPE EGRSUND / LE PREIKESTOLEN: 126 KM.

Direction le Preikestolen, cet aplomb rocheux qui culmine à 604 m au-dessus du vide. Par beau temps, nous empruntons la route Jaerden qui s'étend sur 41 km au bord de mer jusqu'à Kleppe. Nous y découvrons des exploitations agricoles en bord de mer, mais rien d'extraordinaire. Noé et moi commençons notre ascension du Preikestolen vers 13h45. Le soir, nous sommes exténués mais heureux.

ETAPE PREIKESTOLEN/GEILO: 394 KM.

Nous empruntons la route 13 en direction de Kinsarvik, puis la route Ryfylke et enfin la route Hardanger. On ne trouve pas de mots assez forts pour décrire ces paysages ! Nombreux tunnels mal éclairés.

ETAPE GEILO/SJOA: 380 KM.

Direction Aurland. Le soleil est voilé et il fait 12°C. Sur une cinquantaine de kilomètres, nous empruntons la route Aurlandsfjellet qui monte dans la montagne au-dessus de Laerdal. Falaises abruptes, fjords, glaciers et lacs. Les couleurs passent du blanc de la neige au bleu des lacs et de la glace, c'est magique ! Puis, nous parcourons la route Valdresflye qui court à travers de magnifiques étendues plates, recouvertes de moraines et balayées par le vent.

ETAPE SJOA/DRAGSVIK: 466 KM.

Nous sommes seuls sur les routes. Nous empruntons la très belle route Rondane, puis direction l'Est par la route 55 Sognefjellet. Nous nous retrouvons en altitude parmi des glaciers, des lacs, de la neige, sous un ciel sans nuages. Rencontre avec des motards russes. A Hella, nous prenons un ferry pour Dragsvik. Nous organisons notre bivouac dans un camping au bord d'une plage du Sognefjorden.

ETAPE DRAGSVIK/ANDALNES: 395 KM.

C'est parti par la route Gaularfjellet. L'eau est partout avec de multiples cascades et torrents. Nous bifurquons en direction du Geiranger.

Nous suivons la route Gamle Strynefjellsvegen n°258 sous un soleil magnifique. Nous continuons sur la route Geiranger Trollstigen pour admirer la vue plongeante dans le fjord. Beaucoup de touristes à mon goût ! Nous partageons la route des trolls avec nos amis russes : falaises abruptes constellées de cascades gigantesques. La route est étroite et sinueuse. Ce soir, nous installons notre tente à Andalnes.

ETAPE ANDALNES/TRONDHEIM: 361 KM.

Nous débutons cette nouvelle étape avec les traversées successives de deux fjords. Nous approchons de la route Atlanterhavsvegen. Le brouillard enveloppe la mer. Le ciel se dégage pour ne laisser qu'un bleu infini. Ces instants sont magiques. Nous empruntons à nouveau un ferry. Nous rejoignons une route rapide, merveilleusement belle pour rejoindre un camping près de Trondheim. Nous déjeunons dans un pub à la déco très industrielle locale. Nous déambulons à travers les petites rues jusqu'à la cathédrale. Retour à notre hutte. Les vagues chantent sur la grève. Demain, cap au nord !

ETAPE TRONDHEIM/ALSTAHaug: 383 KM.

Nous suivons la E6, puis la route

LE DÉCOR EST MAGIQUE ET CONTRASTÉ. IL FERAIT PRESQUE PEUR!

DESTINATION
Cap Nord - NORVEGE

NOMBRE DE PERSONNES 2

MOTOS EMPLOYÉES
BMW R 100 GS de 1988

BUDGET MOYEN PAR PERSONNE 1700 €

LA BONNE ADRESSE
Le camping / gîte Sjoa Vandrerhjem en Norvège.

A VOIR ABSOLUMENT
La randonnée du Preikestolen

A ÉVITER
Le péage à l'entrée du site du Cap Nord

DES DIFFICULTÉS PARTICULIÈRES
Savoir se débrouiller en anglais

LA MEILLEURE PÉRIODE POUR PARTIR
Du 15 juin au 31 juillet pour le soleil de minuit

●●● 13 qui s'étire sur plus de 460 km en bord de mer. L'itinéraire franchit de nombreux fjords et nécessite de prendre six ferries. Nous rencontrons et sympathisons avec un couple de motards suisses. Après une nouvelle traversée, nous bifurquons vers le premier camping indiqué, accompagnés de nos nouveaux amis suisses. Nos tentes sont plantées l'une à côté de l'autre.

ETAPE ALSTAHAUG/BODO: 329 KM.

Il fait 10°C. Arrivés à un nouvel embarcadere, nous attendons notre ferry durant plus d'une heure. Nous franchissons le cercle polaire arctique dans ce ferry. Sur la berge, un globe de métal marque cette ligne imaginaire. Les paysages changent. Ils sont dorénavant composés de roches nues, de falaises abruptes qui tombent dans la mer. Nous apercevons un premier glacier. Ciel chargé!

ETAPE BODO/NARVIK: 318 KM.

Des montagnes hautes et torturées se jettent dans la mer! Encore un ferry et nous apercevons les contreforts des îles Lofoten. Le décor est magique et contrasté. Il fait presque peur! Arrivée dans la baie de Narvik, ville industrielle qui s'est développée autour du site de traitement du minerai de fer. Une richesse du sous-sol à l'origine de la célèbre bataille de 1940. Le ciel est gris sur Narvik. Il fait 10°C. L'atmosphère lugubre se marie bien avec cette ville peu encline au tourisme, si ce n'est par le côté historique de la cité. Nous visitons le musée sur la bataille de Narvik.

ETAPE NARVIK/ILES LOFOTEN: 459 KM.

Cap sur les îles Lofoten. Le ciel est lourd avec parfois quelques gouttes de pluie. Il finit par se dégager et toute la beauté de ces paysages apparaît. Ces îles sont belles et sauvages.

ETAPES ILES LOFOTEN/FINNSNES: 350 KM.

Le temps est gris et maussade avec un vent faible. Nous remontons la route des îles Lofoten. Nous opérons un détour par un petit village de pêcheurs. Mais là encore, nous y croisons trop de touristes! Nous suivons à présent la direction d'Andenes par la route Andoya en bord de mer. Les vagues se brisent sur de gros rochers noirs. Quelques gouttes de pluie obscurcissent les paysages. Arrivés à Andenes, nous décidons de traverser vers Gryllefjord avec le dernier ferry de la journée. Après deux heures de traversée, nous empruntons, sur 75 km, une route un peu défoncée, puis bifurquons sur une piste roulante pour arriver à un petit camping isolé au bord de l'extrémité d'un fjord.

ETAPE FINNSNES/ALTA: 455 KM.

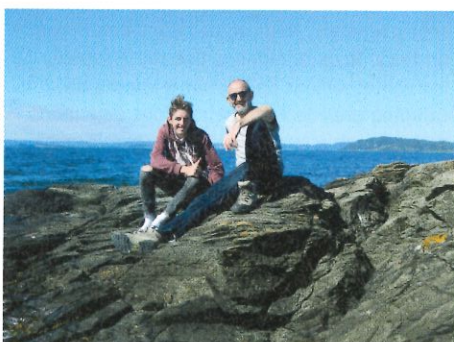
Cap vers le nord par la route E6. C'est magnifique: de hautes montagnes enneigées se jettent dans les fjords! Nous gagnons Alta, ultime étape avant le Cap Nord.

ETAPE ALTA/CAP NORD: 435 KM.

Nous empruntons la route Havoysund qui nous mène, après 85 km de petits virages, jusqu'à un port en bord de mer. La route s'arrête ici. La vue sur la mer et les roches abruptes est complètement dégagée. Dernière petite route et nous arrivons au point le plus septentrional de l'Europe. Le soir, depuis notre camping, nous montons sur une colline pour filmer le soleil de minuit, un troupeau de rénes s'invite devant notre caméra.

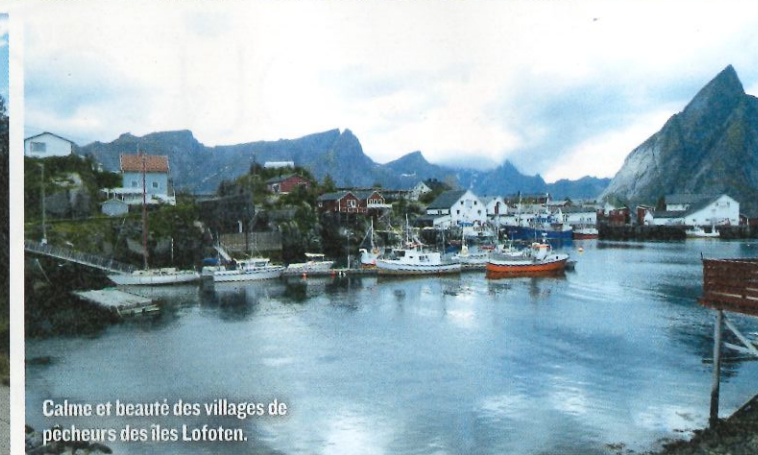
ETAPE CAP NORD/TANA BRU: 405 KM.

Au matin, le temps est couvert, venteux et le thermomètre affiche 7°C. Nous entamons notre retour par la spectaculaire route entre le Cap Nord et Russenes. Direction Tana Bru, par une belle route défoncée.



Des rénes nous surprennent régulièrement en traversant la route.

Noé se voit déjà chevauchant sa moto dans quelques années.



Calme et beauté des villages de pêcheurs des îles Lofoten.

ETAPE TANA BRU/ROUTE VARANGER: 350 KM.

Voici notre dernière route touristique en Norvège: la route Varanger. Un aller de 175 km jusqu'au petit village de Hammingberg, après c'est la mer plus rien! Des roches noires et fines comme des lames de rasoir tombent dans le bleu de la mer. Quelques maisons isolées semblent perdues au milieu de toute cette rocaille. Nous sommes projetés sur une autre planète.

ETAPE TANA BRU/ENONTEKIO: 375 KM.

Les routes deviennent rectilignes, bordées de résineux. Nous longeons une rivière qui marque la frontière avec la Finlande.

ETAPE ENONTEKIO/ARVIDSJÄUR: 553 KM.

Nous voici à la frontière suédoise. Nous empruntons d'interminables routes bordées de pins et résineux et parfois de quelques rénes. Les campings et les stations-service sont rares. En fin de journée, nous arrivons au magnifique camping Gielas d'Arvidsjaur, situé au bord d'un lac. De nombreuses attractions y sont proposées.

ETAPE ARVIDSJÄUR/OSTERSUND: 441 KM.

La circulation s'intensifie. Les petites villes traversées semblent plus animées. Des petits groupes d'immeubles remplacent les maisons en bois. Nous nous installons au camping à d'Ostersund.

ETAPE OSTERSUND/FALUN: 439 KM.

Les pins et sapins s'alignent sur plus de 400 km. Nous nous rapprochons des zones urbanisées.

ETAPE FALUN/MARIESTAD: 310 KM.

Durant cette étape, nous sommes confrontés à une grosse crevasse après la traversée d'une zone de cailloux. Nous sommes immobilisés devant l'entrée d'un camping. J'appelle l'assistance. Changement de pneu chez un sympathique garagiste. Pendant ce temps-là au camping, Noé s'occupe de préparer notre bivouac.

ETAPE MARIESTAD/ODENSE: 677 KM.

Aujourd'hui, la pluie nous accompagne sur l'autoroute dans toute la partie sud de la Suède jusqu'à Malmö. Là, nous retrouvons le soleil et nous empruntons ces grands ponts magistraux

qui enjambent la mer entre l'extrémité sud de la Suède et le Danemark. Des éoliennes émergent de la mer.

ETAPE ODENSE/HANNOVER: 455 KM.

Nous retrouvons les nombreuses zones de travaux et les embouteillages des autoroutes allemandes. Nous roulons à 80 km/h par 30°C pendant de nombreux kilomètres. Nous nous arrêtons en fin de journée à l'hôtel où nous avons déjà dormi à l'aller.

ETAPE HANNOVER/MULHOUSE: 672 KM.

Camions, nombreux embouteillages à chaque grande ville, zones de travaux tout le long du parcours et pour finir un orage à l'arrivée à Mulhouse. Bref, une journée difficile, sur la moto de 9h45 à 19h00!

ETAPE MULHOUSE/HYÈRES: 800 KM.

Nous terminons notre long périple par des bouchons sur l'autoroute des vacances. Nous avons parcouru, au cours de ce raid, quelque 13 155 km et traversé 5 pays, rencontrés de nombreuses personnes et admiré un grand nombre de magnifiques paysages. **RT**